

Carta nº 0406/GREG/2022

Curitiba, 13 de maio de 2022

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE UCHÔA
Sr. JOSÉ CLÁUDIO MARTINS
Avenida Pedro de Toledo, 1011
Uchôa/SP, CEP 82.920-030

Assunto: Solicitação de autorização para ampliação de Passagem Inferior de Veículos e Pedestres, localizada no km 169+045, do Trecho Araraquara – Rio Preto Paulista, em Uchôa/SP.

Prezado Senhor,

A **RUMO MALHA PAULISTA S.A.**, concessionária do serviço público de transporte ferroviário de cargas, inscrita no CNPJ/MF sob nº 02.502.844/0001-66, doravante denominada “RMP” ou “Concessionária”, vem, respeitosamente, vem em atenção à solicitação de autorização para a ampliação de Passagem Inferior de Veículos e Pedestres, esclarecer o que segue.

Inicialmente, gostaríamos de ressaltar que na condição de concessionária de transporte ferroviário de cargas, pela seriedade, compromisso e responsabilidade que norteiam nossas ações, temos envidado todos os esforços para melhorar as condições operacionais das linhas por onde trafegamos, buscando harmonizar a operação ferroviária ao cotidiano das cidades que convivem com a passagem das nossas composições, levando sempre em consideração o bem estar e o desenvolvimento das comunidades adjacentes às linhas férreas.

De acordo com a Resolução de Obras 5.956/21, os projetos de interesse público ou privado, envolvendo a faixa de domínio ferroviária, deverão se adequar aos procedimentos estabelecidos pelas concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário, preservando a segurança, integridade e tráfegabilidade das vias férreas, aguardando o tempo necessário para sua aprovação.



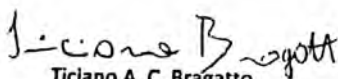


SOMOS O BRASIL EM MOVIMENTO

Quanto à solicitação de vossa senhoria a respeito do projeto supracitado, esta concessionária informa que **não encontra objeção quanto à futura implantação do projeto em questão.**

Vale lembrar, ainda, que o projeto completo deverá ser encaminhado dentro dos procedimentos estabelecidos pela concessionária para que as avaliações técnicas e ajustes sejam feitos em todos os pormenores, e que este deverá respeitar todas as normativas técnicas e de segurança vigentes, especialmente às Normas Brasileiras (NBR), e que o processo autorizativo para execução da obra deve seguir o rito estabelecido na Resolução de Obras nº 5.956 de 02 de dezembro de 2021.

Sendo ao que se cumpria, a RMP permanece à disposição para eventuais esclarecimentos adicionais que se façam necessários.


Ticiano A. C. Bragatto
Gerente de Relações Governamentais


Pedro Henrique Steindorf Pessotto
Coordenador Regulatório

RUMO MALHA PAULISTA S.A.


Marcelo Rodrigues
Relações Governamentais
