



LEGENDA PROJETO:	
	SENTIDO DO TRÁFEGO
	DECLIVIDADE
	PONTO MÁXIMO
	PONTO MÍNIMO
	PAVIMENTO PROJETADO
	PAVIMENTO INTERTRAVADO
	PASSEIOS
	VIADUTO FERROVIÁRIO
	MEIO-FIO E SARJETA
	FAIXA DE DOMÍNIO

- NOTAS:
- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO
 - AS COTAS DO PAVIMENTO ACABADO ESTÃO INDICADAS NOS DESENHOS PE-GEO-SEC-005 A 073.
 - NA OCORRÊNCIA DE SOLO MOLE FAZER A TROCA COM SOLO E OS ÚLTIMOS 40cm COM SOLO DE CBR \geq 10%.
 - O LENÇOL FREÁTICO DEVERÁ ESTAR NO MÍNIMO A 1,50m DA CAMADA INFERIOR DA PAVIMENTAÇÃO.
 - QUANDO ALCANÇADA O NÍVEL DA PLATAFORMA DE CORTE, SE VERIFICADO A OCORRÊNCIA DE ROCHA Sã OU EM DECOMPOSIÇÃO, DEVE-SE PROMOVER O REBAIXAMENTO DO GREIDE, DA ORDEM DE 0,40m, E O PREENCHIMENTO DO REBAIXO COM SOLO DE CBR \geq 10%, COMPACTADO EM CAMADAS DE 20cm.

0	EMIÇÃO INICIAL	03/10/2024
REVISÃO	MODIFICAÇÃO	DATA

ZACARIN
ENGENHARIA DE FUNDAÇÕES

S. J. RIO PRETO SP - FONE (17) 3222-7130
(17) 99116-5315

CLIENTE	PREFEITURA MUNICIPAL DE UCHÔA	RESP. TÉCNICO	PEDRO D. ZACARIN
OBRA	PASSAGEM INFERIOR BAIRRO - CENTRO	ART. 1ª	
LOCAL	RUA UBALDINO ÁLVAREZ PERES	ESCALA	FOLHA
ASSUNTO	PROJETO EXECUTIVO PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DE PAVIMENTO	INDICADA	02
		CÓDIGO	
		DESENHO	
		Clássico	

PE-PAV-PLA-001-RO.DWG